
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Operadores de autobuses interurbanos

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)

España, Cataluña

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

Rutas interurbanas de débil tráfico en zonas de frontera con Francia.

Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)

Empresa prestadora de servicios de transporte público regular interurbano en zonas de débil tráfico, en las cuales se debe garantizar el derecho a la movilidad. Además, nuestras líneas se encuentran en zona de frontera con Francia, sin solución de continuidad a nivel de movilidad regional transfronterera.

Valoración general del sector

En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano

5

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

3

El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte

0

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas

mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte

0

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

En zonas de débil tráfico y con casuísticas diferentes de las que se producen en grandes urbes, o bien se compensa el déficit de explotación, primando el derecho a la movilidad de las personas, o simplemente se trataría de zonas en las que no se podría dotar de transporte público al ciudadano.

Otras cuestiones

El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia

0

La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones

0

Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo

0

Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores

0

Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos

0

La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado

0

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

En zonas de frontera, los operadores de transporte interurbano no podemos prolongar las concesiones regionales más allá de la frontera para atender tráficos regionales transfronterizos si no se convierte en internacional. Existen disfunciones en el sistema territorial que generan desigualdades de oferta mucho más preocupantes que el tipo de modelo concesional o liberalizado, y que el cambio no parece que solucione sino que más bien agrave.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

David i Manel SL